

Gedeputeerde Provinciale Staten Van Zuid-Holland,
t.a.v. mw. H. Maagdenberg
afdeling Ruimte, Wonen en bodem,
Postbus 90602,
2509 LP Den Haag.

Betreft: Zienswijze Startdocument plan/MER
Windenergielocatie nr. 45 A12/De Balij

Zoetermeer 11 januari 2016.

Geachte mevrouw Maagdenberg,

Hierbij dient IVN, afdeling Zoetermeer een zienswijze in aangaande de (mogelijke) locatie nr. 45 in en nabij de Balij in Zoetermeer Rokkeveen.

IVN Zoetermeer maakt deel uit van een grote landelijke vereniging met meer dan 20.000 leden en ruim 170 lokale afdelingen. IVN staat voor Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid. IVN Zoetermeer is een eigen rechtspersoon (*) en heeft als statutaire doelen onder meer:

- er toe bij te dragen dat de bevolking (van Zoetermeer e/o) zich bewust wordt van de relaties tussen de mens, zijn natuur, zijn cultuur en de levende en niet levende omgeving;
- mogelijkheden te scheppen voor het tot stand komen van deze bewustwording via zelf beleven, zelf ontdekken en kennisverrijking;
- een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van natuur en milieubesef, hetgeen wil zeggen dat mensen zich medeverantwoordelijk voelen voor en in harmonie wensen te leven met de andere levende wezens en de stoffelijke wereld;
- daadwerkelijk mee te werken aan de bescherming van de natuur, het landschap en het milieu.

1. Waarom deze zienswijze?

IVN Zoetermeer staat mede voor duurzaamheid en is daarom voor het zo snel mogelijk vervangen van de energie uit fossiele bronnen door energie uit bronnen die duurzaam zijn. IVN Zoetermeer juicht daarom het uitbreiden van het aantal windmolens op land en op zee toe als een belangrijk middel om de uitstoot van CO2 en andere broeikasgassen te verminderen en daardoor de vitaliteit van onze aarde en de biologische diversiteit voor de huidige en de toekomstige generaties te bewaren. IV N Zoetermeer maakt zich echter grote zorgen over de gevolgen van een mogelijke keuze voor locatie nr. 45, dit met name vanwege de gevolgen voor de natuur in het betrokken gebied zelf, voor de mogelijkheden voor natuurbeleving en recreatie en vanwege het geringe draagvlak voor plaatsing daar en de (mogelijke) effecten hiervan op het toekomstige duurzaamheidsbeleid.

2. Gevolgen van een keuze voor locatie nr. 45.

a. Gevolgen voor de natuur in het betrokken gebied.

De Balij is een onderdeel van de Groen-Blauwe slinger, een belangrijke ecologische verbindingszone en een belangrijke vogeltrekroute b.v. van de Kleine Rietgans. In deze zone wordt nog steeds geïnvesteerd, denk aan de herinrichting van de nieuwe Driemanspolder en de plannen voor een ecoduct over de A 12. De ecologische verbindingszone loopt door het nationale landschap Het Groene Hart, het land van Wijk en Wouden, het Buytenpark, de nieuwe Driemanspolder, het Westerpark en de Balij. Het betreft een smalle groene corridor tussen de stedelijke ontwikkelingen door. De Scheg, onderdeel van de Balij, is een belangrijk broedgebied voor riet- en moerasvogels en rust- en foerageergebied voor trekvogels. Plaatsing van windmolens in dit gebied kan meerdere negatieve gevolgen hebben voor vogels zoals directe sterfte door botsingen met de wieken of de mast van de molens of door luchtwervelingen achter de draaiende wieken, zoals het verlies van leefgebied, voedsel en broedgebied omdat vogels het gebied vanwege de molens gaan mijden en

barrières in de trekroutes zodat vogels om moeten vliegen. IVN Zoetermeer verwijst u voor verdere achtergrondinformatie over deze gevolgen naar de zienswijze van onze zusterorganisatie de Vogelwerkgroep Zoetermeer die u op 7 januari jl. al is toegezonden. IVN Zoetermeer gaat er vanuit dat in het MER onderzoek gedegen aandacht wordt besteed aan de mate waarin voornoemde gevolgen zich (mogelijk) kunnen voordoen.

b. Gevolgen voor natuurbeleving en recreatie.

Zoetermeer heeft gelukkig een aantal mooie groene gebieden voor natuurbeleving en recreatie zoals het Noord A gebied, het Westerpark, het Buitenpark en de Balij. Zij bieden een gemakkelijk toegankelijke plek voor natuurbeleving, beleving van stilte en recreatie midden in een dichtbevolkt en druk gebied. Groen en groenbeleving is belangrijk voor de lichamelijke en (zoals uit diverse publicaties blijkt) de geestelijke gezondheid. Denk ook aan het belang van het tegengaan van fijnstof in de lucht; niet onbelangrijk met de A12 in de buurt!

Windmolens, zeker die van een hoogte als nu gepland, zijn beeldbepalend in een landschap, leiden daardoor af van de natuurbeleving, verstoren de stilte (voor zover nog aanwezig) door geluid en maken het gebied zo minder aantrekkelijk en daardoor minder "toegankelijk" voor natuurbeleving en recreatie.

c. Gevolgen voor het publieke draagvlak.

Tot nog toe verdient het proces om belangstellenden te betrekken bij de locatiekeuze van de beoogde windmolens niet bepaald de schoonheidsprijs. Bewoners maar ook de lokale politiek voelden zich overvallen, locaties stonden niet goed op de kaarten vermeld, aan een kennelijk inderhaast belegde informatieavond in het N H hotel te Zoetermeer op 5 januari(?) was te weinig ruchtbaarheid gegeven. Gevolg: verontruste en boze buurtbewoners, geruchten enz. Dat voerspelt op zich al weinig goeds voor het draagvlak voor molens op deze locatie. Maar, uitgaande van de keuze voor een andere locatie, kan de gang van zaken tot nog toe ook dan tot een negatieve stemming leiden. Want vertrouwen komt te voet.....Voor het verdere duurzaamheidsbeleid in de toekomst is het vertrouwen en de participatie van de burger echter een absolute voorwaarde! Want met deze molens alleen zijn we er nog niet! Dit vereist een betere inspraak en informatietraject naar burgers en belanghebbende organisaties toe dan tot nog toe het geval is geweest.

3. Een andere keuze.

Uit het voorgaande moge duidelijk zijn dat IVN Zoetermeer een keuze voor locatie nr. 45 (zeer) onwenselijk vindt. Maar IVN Zoetermeer vindt meer windmolens ook noodzakelijk. Er is in Zoetermeer echter een alternatief zoals ook al op de kaart bij het startdocument is aangegeven namelijk de locaties 12, 15 en 16 aan de oostkant van Zoetermeer in/bij het BLEIZO gebied aan weerskanten van de A12 dat verre de voorkeur verdient boven locatie 45. Daar is door de concentratie van bedrijven, wegen, de aanwezige en toekomstige spoorlijnen, de hoogspanningsleiding en de al aanwezige windmolens vrijwel geen sprake meer van natuurwaarden en hebben effecten als slagschaduw en geluid door het ontbreken van (bewoonde) bebouwing minder uitwerking waardoor het draagvlak groter zal zijn. En dat laatste is mede van belang voor het draagvlak voor het verdere duurzaamheidsbeleid!

Resumerend vraag IVN Zoetermeer om:

1. (Voor het vervolg) een beter inspraaktraject voor inwoners en belanghebbende organisaties van de gemeente Zoetermeer.
2. De locatie in de Balij te heroverwegen en te schrappen en de aandacht te richten op de 3 locaties in het BLEIZO gebied en andere mogelijk geschikte locaties in de buurt van de HSL ten noorden van de A 12.
3. In het MER onderzoek de mogelijke gevolgen van een plaatsing zoals aangegeven onder 2a nadrukkelijk te betrekken.

Met vriendelijke groet,

Henk Bessebinders, secretaris IVN Zoetermeer.

* IVN Zoetermeer is ingeschreven bij de Kamer van kooplanden Haaglanden onder nr. 27283456. Zie voor achtergronden IVN Zoetermeer www.ivn.nl/afdeling/zoetermeer